

25 de maio

Gasolina De Avião Serve Para Automóvel?

Os que confiam no Senhor recebem sempre novas forças. Voam nas alturas como águias, correm e não perdem as forças, andam e não se cansam. Isaías 40:31.

O avião é um dos maiores inventos da humanidade. Além de seguro e confortável, ele pode encurtar viagens que durariam dias.

Não é fácil manter toda aquela estrutura voando. Afinal, são toneladas de peso no ar. Por isso, os aviões precisam de um tipo especial de combustível, superior àquele vendido nos postos.

Na verdade, existem dois tipos de combustível para aeronaves: o querosene (QAV ou Jet-Fuel) e a gasolina de avião. O primeiro é usado em aeronaves com motor a jato ou turboélice. O segundo é adaptado para aviões de motor convencional (pistões). Ambos são combustíveis preparados exclusivamente para motores aeronáuticos. Não servem para veículos como automóveis.

Se alguém abastecer um carro com esse tipo de combustível, vai ter problemas sérios. O motor do carro não consegue processar os aditivos próprios da gasolina de avião nem o anticongelante que ela leva (pois o avião enfrenta baixíssimas temperaturas quando está em grande altitude e isso poderia congelar os tanques).

Essa resposta foi dada por Cláudio Lucchesi, engenheiro aeronáutico, a um jovem de Campinas que supôs poder acelerar mais o motor de seu carro caso o abastecesse com gasolina para avião a jato. Seu erro lhe custou o motor do carro.

É assim que funciona a propaganda das drogas. Elas se apresentam como um combustível especial, capaz de acelerar o ritmo do seu corpo. Prometem aumentar o desempenho físico, mental e emocional, mas acabam tomando-o um escravo do vício.

Todos nós temos vontade de correr mais, de atingir maiores alturas. Não há nenhum mal nisso. A questão é: que tipo de combustível usarei em meu corpo para conseguir vencer os obstáculos? O verso de hoje oferece a receita de um combustível infalível. Ele se chama confiança em Deus. Quem tem esperança em Jesus vira um foguete e ninguém o consegue deter.